

MANGUEIRA DE ABASTECIMENTO AERONÁUTICO ELAFLEX

Introdução

É essencial que as mangueiras usadas para abastecimento aeronáutico sejam da mais alta qualidade devido à natureza crítica da aplicação. A mangueira tem impacto direto na qualidade do combustível e segurança operacional, sendo também uma grande influência nos custos operacionais. Estas mangueiras foram todas aprovadas pelos maiores fornecedores de combustível, DEPOIS de terem sido testadas com os standards internacionais ISO 1825 (EN1361) e EI1529 7^a edição.



Descrição Geral

A Elaflex HD-C é uma mangueira com paredes suaves reforçadas e está aprovada pelas maiores companhias petrolíferas e Forças Aéreas. São recomendadas para todas as aplicações de abastecimento aeronáutico incluindo mangueiras de bobine, mangueiras de plataforma, mangueiras de entrada de hidrantes e mangueiras de cisternas. Podem ser usadas com Jet ou Gasolina de Aviação e são adequadas para a maioria das operações de extração de combustível.

As mangueiras HD-C são produzidas pela empresa Continental e são vendidas somente através da Elaflex, líder de mercado à muitos anos.

Porquê escolher as Elaflex HD-C ?

Porque é líder de mercado. As mangueiras Elaflex têm provas dadas em serviço ao longo de vários anos. Existem várias mangueiras aprovadas, mas apenas uma líder de mercado: a Continental/Elaflex.

Considere as seguintes vantagens:

- ⇒ **Fiabilidade** - Sem problemas de qualidade como delaminação da cobertura, empolamento, ou paredes inconsistentes em termos de grossura.
- ⇒ **Longa vida** - A resistência à abrasão é excelente. Regra geral as mangueiras Elaflex duram cerca de 10 anos.
- ⇒ **Fácil manuseamento** - Leves e flexíveis, mesmo a baixas temperaturas.
- ⇒ **Resistente a dobras** - Uma consideração importante em termos de segurança, e mesmo que alguma dobra apareça, as mangueiras Elaflex são resistentes à separação de camadas.

⇒ *Terminais de Mangueira e Abraçadeiras* -

Mangueiras com paredes de grossuras diferentes ao longo do seu comprimento podem causar problemas quando os terminais são alterados no campo de trabalho.

⇒ *Fabricação Recente* -

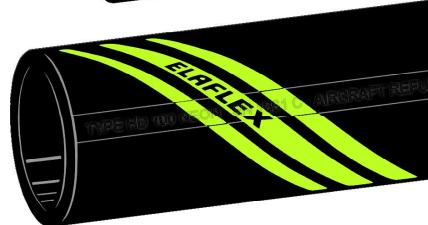
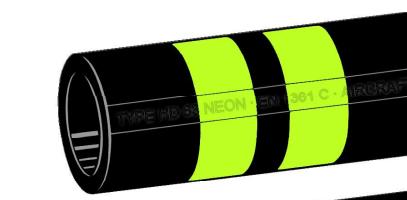
Uma vez que esta mangueira é líder de mercado, o seu stock é escoado com rapidez, sendo isto importante uma vez que a sua vida útil sem utilização tem um máximo de 2 anos.

⇒ *Entrega Rápida* -

Temos a mangueira em stock (exceto rutura de stock)

O Mais Recente Desenvolvimento: NEON

Como seria de esperar do líder de mercado, a Elaflex está constantemente a melhorar o seu produto, e o ultimo grande desenvolvimento tem como foco a visibilidade das mangueiras. Em condições de pouca luz, as mangueiras podem ser um perigo em termos de alguém poder tropeçar nas mesmas e são também bastante vulneráveis a danos por parte dos veículos. Assim, a Continental começou a produção de uma mangueira Neon, na qual as bandas (ou espiral na HD100-C) são formadas por um material que emite luz. Isto torna a mangueira muito mais visível em condições de luz reduzida. Isto é reconhecido como um importante avanço em termos de segurança e por isso a HD-C Neon é agora a nossa mangueira favorita.



Serviço FCL

A ASL Aviação distribui todos os tamanhos das mangueiras Elaflex HD-C, incluído as de 19 e 32mm (pedido especial). Para complementar, temos também em stock uma gama de abraçadeiras de alumínio e terminais em latão. Fornecemos as mangueiras em rolos ou em medidas específicas e podemos fornecer os terminais e abraçadeiras a solto ou já montados nas mangueiras. O nosso staff foi treinado para colocar terminais e abraçadeiras de acordo com ISO 1825 (EN1361) e EI1529 7^a edição.

Como standard, as mangueiras e montagens das mesmas são fornecidos com um Certificado de Conformidade. Isto certifica que os terminais foram colocados corretamente (se colocados pelo FCL), e permite o rastreio de todas as peças até à data de fabrico. Se necessário, a mangueira pode ser testada a nível de pressão, mas um valor adicional será cobrado.

Dados Dimensionais

Tipo de Mangueira	Diâmetro interno (mm)	Grossura da parede (mm)	Diâmetro externo (mm)	Diâmetro minimo da bobine (mm)	Vácuo permitido (Bar)	Peso aprox. (Kg/m)	Peça nº
HD-19C	19.0	6.0	31.0	200	-0.6	0.60	12BDVC0019
HD-25C	25.0	6.0	37.0	200	-0.5	0.80	12BDVC0025
HD-32C	32.0	6.0	44.0	225	-0.4	1.00	12BDVC0032
HD-38C	38.0	6.5	51.0	270	-0.3	1.20	12BDVC0038
HD-50C	50.0	8.0	66.0	400	-0.2	1.90	12BDVC0050
HD-63C	63.0	8.0	79.0	600	-0.15	2.40	12BDVC0065
HD-75C	75.0	8.0	91.0	600	N/A	2.80	12BDVC0075
HD-100C	100.0	8.0	116.0	N/A	N/A	3.70	12BDVC0100

Detalhes Técnicos

Especificação

Mangueira de abastecimento aeronáutico, ISO 1825 (EN1361) tipo C e EI1529 7^a edição, Standard Militar Alemão VG95955 Tipo D, TRbF 131.2, NFPA 407, AS2683.

Aprovações

BP, Shell, Esso (Exxon), Mobil, Gulf, Petrofina, Total, Forças Aéreas (Mais importantes).

Construção

Tubo resistente ao combustível sem costuras em NBR preto (Nitrilo). Com duplo entrançado reforçado em têxtil sintético com uma camada intermedia ultra condutiva não metálica. Com cobertura resistente aos elementos e aos óleos.

Propriedades

Resistência elétrica menor que 1000 Ohms por metro.

Temperatura de trabalho de -30°C a 70°C.

Pressão de trabalho: 20 Bar.

Pressão de teste: 40 Bar.

Pressão de rutura superior a 80 Bar.